



**ESAF**  
Escola de Administração Fazendária

Missão: Desenvolver pessoas para o aperfeiçoamento da gestão das finanças públicas e a promoção da cidadania.

**ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil**

CONCURSO PÚBLICO

Edital ESAF n. 76, de 04/12/2015

Cargo:

**ANALISTA ADMINISTRATIVO**

**Prova Objetiva 1**

**Conhecimentos Básicos**

**INSTRUÇÕES**

1. Escreva seu nome e número de inscrição, de forma legível, nos locais indicados.

Nome: \_\_\_\_\_ n. de inscrição: \_\_\_\_\_

2. O CARTÃO DE RESPOSTAS tem, obrigatoriamente, de ser assinado. Esse CARTÃO DE RESPOSTAS **não** poderá ser substituído, portanto **não** o rasure nem o amasse.
3. Transcreva a frase abaixo para o local indicado no seu CARTÃO DE RESPOSTAS em letra *legível*, para posterior exame grafológico:
4. *“Grandes ideias necessitam de asas. E também de trem de pouso.”*
5. **DURAÇÃO DA PROVA: 3h30min**, incluído o tempo para o preenchimento do CARTÃO DE RESPOSTAS.

Na prova há **60 questões** de múltipla escolha, com cinco opções: a, b, c, d e e.

6. No CARTÃO DE RESPOSTAS, as questões estão representadas pelos seus respectivos números. Preencha, **FORTEMENTE**, com caneta esferográfica (tinta azul ou preta) fabricada em material transparente, toda a área correspondente à opção de sua escolha, sem ultrapassar as bordas.

1	2	3	4	5
A	A	A	A	A
<input checked="" type="radio"/>	B	B	B	B
C	C	<input checked="" type="radio"/>	C	C
D	D	D	D	<input checked="" type="radio"/>
E	<input checked="" type="radio"/>	E	E	E

7. Será anulada a questão cuja resposta contiver emenda ou rasura, ou para a qual for assinalada mais de uma opção. Evite deixar questão sem resposta.
8. Ao receber a ordem do Fiscal de Sala, confira este CADERNO com muita atenção, pois nenhuma reclamação sobre o total de questões e/ou falhas na impressão será aceita depois de iniciada a prova.
9. Durante a prova, **não** será admitida qualquer espécie de consulta ou comunicação entre os candidatos, tampouco será permitido o uso de qualquer tipo de equipamento (calculadora, tel. celular etc.).
10. Por motivo de segurança, somente durante os 30 (trinta) minutos que antecederem o término da prova poderão ser copiados seus assinalamentos feitos no CARTÃO DE RESPOSTAS, conforme subitem 10.7 do edital regulador do concurso.
11. A saída da sala só poderá ocorrer depois de decorrida 1 (uma) hora do início da prova. A não observância dessa exigência acarretará sua exclusão do concurso.
12. Ao sair da sala, entregue este CADERNO DE PROVA, juntamente com o CARTÃO DE RESPOSTAS, ao Fiscal de Sala.

**Boa prova!**

## LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto a seguir para responder às questões 1 e 2.

O Brasil é um exemplo de país para o qual a modernidade, em todas as fases de sua história nos últimos cinco séculos, impõe-se, sobretudo, como abertura aos ventos de fora.

- 5 Com o neoliberalismo, é frequente o abandono da ideia do nacional brasileiro, com a sedução de um imaginário influenciado por forte apelo da técnica e aceitação tranquila da força totalitária dos fatores da globalização. Em todos os casos, avulta como
- 10 corrente condutora e força propulsora e indiscutível a modernidade alienígena e alienante.

- 15 Que seria uma modernidade à brasileira e como poderemos alcançá-la? Cumpriria, em primeiro lugar, não enxergar a modernidade como um dogma, uma obrigação, um credo.

- 20 Em duas palavras, isso implicaria não seguir o conselho do poeta Rimbaud, para quem a modernidade era algo a tomar a qualquer preço. Ao contrário, o que se postula é uma modernidade guiada por um objetivo nacional brasileiro.

- 25 Se antes isso já era possível, agora o é muito mais, embora nos façam crer que há apenas uma opção, um caminho, com vistas à construção do futuro. A grande originalidade do presente período histórico é a visibilidade, em todos os cantos do mundo, das novas possibilidades oferecidas por ele e a consciência de que é possível uma multiplicidade de combinações. Essas não têm que ser obrigatoriamente condutoras de alienação, podendo construir-se a partir de um modo
- 30 de ser característico da nação considerada como um todo, uma edificação secular onde as mudanças não suprimam a identidade, mas renovem o seu sentido a partir das novas realidades. Não se trata, assim, de recusar o mundo, mas de assegurar um movimento
- 35 conjunto, em que o país não seja exclusivamente tributário, mas soberanamente participe na produção de uma história universal.

<<http://www.oocities.org/br/madsonpardo/ms/artigos/msa03.htm>>. Acesso em: 04/01/2016 ( Milton Santos, com adaptações).

- 1- Em relação às ideias do texto, assinale a opção correta.
- a) É necessário impedir a atuação de influências estrangeiras para se construir uma modernidade nacional.
  - b) O neoliberalismo costuma construir um imaginário adverso da ideia de globalização da técnica.
  - c) No presente período histórico, resta uma opção com vistas à construção do futuro e da modernidade.
  - d) A multiplicidade de combinações de influências é condutora de alienação, o que impede o modo de ser característico de uma nação.
  - e) No rumo à modernidade, o Brasil não deve ser apenas devedor da contribuição de outros países, mas parceiro do mundo globalizado.

- 2- Assinale a opção em que a substituição sugerida para o termo usado no texto provoca erro gramatical ou incoerência textual.

- a) "avulta" (l. 9) > **sobressai**
- b) "poderemos" (l. 13) > **poderíamos**
- c) "alcançá-la" (l. 13) > **alcançar-lhe**
- d) "embora" (l. 22) > **conquanto**
- e) "com vistas à" (l. 23) > **para a**

- 3- Em relação às estruturas linguísticas do texto, assinale a opção correta.

- 5 Não vamos discorrer sobre a pré-história da aviação, sonho dos antigos egípcios e gregos, que representavam alguns de seus deuses por figuras aladas, nem sobre o vulto de estudiosos do problema, como Leonardo da Vinci, que no século XV construiu um modelo de avião em forma de pássaro. Pode-se
- 10 localizar o início da aviação nas experiências de alguns pioneiros que, desde os últimos anos do século XIX, tentaram o voo de aparelhos então denominados mais pesados do que o ar, para diferenciá-los dos balões, cheios de gases, mais leves do que o ar.

- 15 Ao contrário dos balões, que se sustentavam na atmosfera por causa da menor densidade do gás em seu interior, os aviões precisavam de um meio mecânico de sustentação para que se elevassem por seus próprios recursos. O brasileiro Santos Dumont foi o primeiro aeronauta que demonstrou a viabilidade do voo do mais pesado do que o ar. O seu voo no "14-Bis" em Paris, em 23 de outubro de 1906, na presença de
- 20 inúmeras testemunhas, constituiu um marco na história da aviação, embora a primazia do voo em avião seja disputada por vários países.

<[http://www.portalbrasil.net/aviacao\\_historia.htm](http://www.portalbrasil.net/aviacao_historia.htm)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) O emprego de vírgula após "Vinci" (l. 5) justifica-se para isolar oração subordinada de natureza restritiva.
- b) Em "Pode-se" (l. 6) o pronome "se" indica a noção de condição.
- c) A substituição de "então" (l. 9) por **naquela época** prejudica as informações originais do texto.
- d) Em "se sustentavam" (l. 12) e "se elevassem" (l. 15) o pronome "se" indica voz reflexiva.
- e) O núcleo do sujeito de "constituiu" é 14-Bis (l. 20).

4- Assinale a opção que preenche as lacunas do texto de forma que o torne coeso, coerente e gramaticalmente correto.

No período de 1907 a 1910, Santos Dumont realizou inúmeros voos com o monoplane Demoiselle. Patrono da Aeronáutica e da Força Aérea Brasileira \_\_1\_\_ recebeu a patente de Marechal do Ar, \_\_2\_\_ considerado, até hoje, o brasileiro que mais se destacou na história da aviação mundial.

Ao voo de Santos Dumont \_\_3\_\_ um período de competição entre países da Europa e os Estados Unidos na conquista de recordes de velocidade e distância. Com a I Guerra Mundial, a aviação tomava considerável impulso, em virtude do uso dos aviões \_\_4\_\_ arma de grande poder ofensivo, mas seria na década de 1920/1930 que esse avanço se consolidaria.

Desde antes da I Guerra Mundial, atravessar o Atlântico sem escalas era a meta dos aeronautas e projetistas de aviões. Em 1919, Raymond Orteig, de Nova Iorque, ofereceu um prêmio de US\$ 25.000,00 \_\_5\_\_ quem voasse de Nova Iorque a Paris, sem escalas.

<[http://www.portalbrasil.net/aviacao\\_historia.htm](http://www.portalbrasil.net/aviacao_historia.htm)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

	1	2	3	4	5
a)	de onde	vem sendo	continuou	de	para
b)	da qual	e é	seguiu-se	como	a
c)	de quem	seria	decorreu	por	de
d)	do qual	sendo	seguiu	com	em
e)	das quais	tendo sido	veio	tendo	por

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.** É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

5- Em relação ao texto, assinale a opção correta.

O icônico voo do 14-Bis foi oficialmente registrado pela Comissão do Aeroclube da França, que concedeu ao inventor brasileiro o prêmio *Archdeacon*, ou seja, 3000 francos para quem voasse 25 metros com um objeto mais pesado que o ar.

5 O prêmio não exigia que o aparelho tivesse motor e, portanto, podia contar com o auxílio de balão para a sustentação. Santos Dumont começou seus experimentos para conquistar os céus com dirigíveis, que ele catalogava por números. Foram 14 ao todo.

10 Foi em 1906 que, deixando de lado os dirigíveis, Santos Dumont começou a investigar os planadores. Em julho de 1906, Santos Dumont construiu uma máquina híbrida, um planador acoplado a um balão de hidrogênio, o mesmo utilizado no n. 14. Ao batizá-lo, chamou-o de 14-Bis, o 14 de novo.

20 Resolveu depois retirar o balão de hidrogênio. Dumont percebeu que, ainda que o balão facilitasse a decolagem, dificultava o voo. Para que ele se mantivesse no ar, o motor de 24 cavalos-vapor foi substituído por um de 50. O biplano decolou na primeira tentativa, às 16h45, ficando 6 segundos no ar e cruzando uma distância de 60 metros, mais que o dobro da distância necessária para a vitória. Reza a lenda que os juizes ficaram tão maravilhados que se esqueceram de cronometrar e não homologaram o recorde. No entanto, não havia como contestar.

25 <[http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD\\_CHAVE=1960&slCD\\_ORIGEM=29](http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=1960&slCD_ORIGEM=29)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) A palavra "icônico" (l. 1) está sendo empregada com o sentido de **reduzido, curto**.
- b) Preserva-se a correção gramatical e o sentido original do período ao se substituir "portanto" (l. 7) por **porquanto**.
- c) A palavra "híbrida" (l. 14) está sendo empregada com o sentido de **composta de elementos de naturezas diferentes**.
- d) Em "por um de" (l. 21) há elipse do termo "balão" após "um".
- e) O sentido da palavra "homologaram" (l. 26) no texto é **desconheceram**.

6- Assinale a opção correspondente a erro de grafia inserido no texto.

Há alguma **controvérsia** (1) entre o primeiro voo da história, entre Santos Dumont e os irmãos Orville e Wilbur Wright. No entanto, deve-se lembrar que grandes invenções como o avião são **converjências** (2) de vários outros experimentos e feitos anteriores, em uma época de **intensa** (3) atividade científica. Assim como o cinema, o rádio, o balão de ar quente e várias outras invenções da modernidade, não há um inventor único, apenas aquele que consegue **convencer** (4) mais pessoas de que a invenção é sua.

Independentemente disso, o 14-Bis fez seu **inesquecível** (5) voo no dia 23 de outubro de 1906, pelas mãos de um brasileiro, marcando para sempre a data no mundo e em nosso país. A data foi transformada em Dia do Aviador pela Lei n. 218, de 4 de julho de 1936, pelo então Presidente do Brasil, Getúlio Vargas.

<[http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD\\_CHAVE=1960&sICD\\_ORIGEM=29](http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=1960&sICD_ORIGEM=29)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) controvérsia
- b) converjências
- c) intensa
- d) convencer
- e) inesquecível

7- Assinale a opção que preenche as lacunas do texto de forma que o torne coeso, coerente e gramaticalmente correto.

O transporte internacional passou \_1\_ ser utilizado em larga escala depois da II Guerra Mundial, por aviões cada vez maiores e mais velozes. A introdução dos motores \_2\_ jato, usados pela primeira vez em aviões comerciais (Comet), em 1952, pela BOAC (empresa de aviação comercial inglesa), deu maior impulso \_3\_ aviação como meio de transporte. No final da década de 1950, começaram \_4\_ ser usados os Caravelle, de fabricação francesa (Marcel Dassaud/ Sud Aviation). Nos Estados Unidos, entravam em serviço em 1960 os jatos Boeing 720 e 707 e dois anos depois o Douglas DC-8 e o Convair 880. Em seguida apareceram os aviões turbo-hélices, mais econômicos e de grande potência. Soviéticos, ingleses, franceses e norte-americanos passaram \_5\_ estudar a construção de aviões comerciais cada vez maiores, para centenas de passageiros, e \_6\_ dos chamados "supersônicos", \_7\_ velocidades duas ou três vezes maiores que a do som. Nesse item dos supersônicos, \_8\_ estrelas internacionais foram o Concorde (franco-britânico) e o Tupolev (russo), que transportavam 144 passageiros e voaram até os anos 90, mas, devido aos elevados custos de manutenção, passagens e combustíveis, eles acabaram por ter as suas produções suspensas.

<[http://www.portalbrasil.net/aviacao\\_historia.htm](http://www.portalbrasil.net/aviacao_historia.htm)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

	1	2	3	4	5	6	7	8
a)	a	à	a	a	a	a	à	às
b)	a	a	a	à	à	a	a	as
c)	à	a	à	à	a	à	à	às
d)	a	à	à	a	à	a	à	às
e)	a	a	à	a	a	a	a	as

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.** É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

8- Assinale a opção que preenche a lacuna do texto de forma que o torne coeso, coerente e gramaticalmente correto.

No final da década de 60 e início da década de 70 surgiram modelos capazes de transportar até 400 passageiros, como o Boeing 747, o Douglas DC-10, o Lockheed Tristar L-1011 — todos norte-americanos — e mais recentemente o Airbus (consórcio europeu), além do Douglas MD-11 e os Boeing 767 e 777 — também norte-americanos. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_. Esse voo era efetuado pela companhia aérea francesa Air France. A velocidade exigia uma aerodinâmica compatível e por isso os aviões eram mais estreitos. A Air France, a British Airways e a Aeroflot (russa) operaram essas aeronaves. A rota mais badalada era Paris-Nova Iorque, feita em apenas 4h30m. No final também houve interesse dos *sheiks* árabes, e foram realizados alguns voos para o oriente.

<[http://www.portalbrasil.net/aviacao\\_historia.htm](http://www.portalbrasil.net/aviacao_historia.htm)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) Os supersônicos comerciais, o Tupolev 144 e o Concorde iniciaram linhas regulares, tendo sido a primeira inaugurada em janeiro de 1976, cobrindo o percurso Rio de Janeiro - Paris em menos de sete horas, com uma escala em Dacar, para reabastecimento (em aviões comerciais regulares, o voo dura por volta de 11 horas, sem escalas).
- b) No final do século XX, a Boeing (americana) e a Airbus (europeia) passaram a dominar o mercado mundial de grandes jatos. A Boeing incorporou a Douglas, a Lockheed passou a produzir apenas aviões militares e outras novas empresas chegaram ao mercado internacional com força, como a holandesa Fokker, a brasileira Embraer e a canadense Bombardier.
- c) Portanto, a partir de 2009 começaram a voar comercialmente os gigantes Airbus A-380, de dois andares e capacidade para quase 500 passageiros, e o Boeing 747-8, seu concorrente (uma evolução do Boeing 747.400). Um Concorde da Air France acabou caindo em Paris após decolagem no Aeroporto Charles de Gaulle, e a empresa francesa acabou antecipando sua suspensão.
- d) Destaque também para o Boeing 787 Dreamliner, que é feito com partes plásticas e novos produtos desenvolvidos pela NASA chamados "composites", que, segundo a fabricante norte-americana, trará maior durabilidade e diminuição de peso (com conseqüente menor consumo de combustíveis e aumento na capacidade para passageiros e cargas).
- e) Em 1931, Wiley Post e Harold Gatty fizeram a primeira viagem relativamente rápida ao redor do mundo, no monoplano "Winnie Mae": percorreram 15.474 milhas em 8 dias e 16 horas. Em 1933, Post realizaria sozinho o voo ao redor do mundo em 7 dias e 19 horas. Em 1938, Howard Hughes faria, num bimotor, a volta ao mundo em 3 dias e 19 horas.

9- Assinale a opção correspondente a erro gramatical inserido no texto.

A Embraer S. A. atualmente **é destaque** (1) internacional e passou a produzir aeronaves para rotas regionais e comerciais de pequena e média **densidades** (2), **bastante** (3) utilizadas no Brasil, Europa e Estados Unidos. Os modelos 190 e 195 **ocupou** (4) o espaço que era do Boeing 737.300, 737.500, DC-9, MD-80/81/82/83 e Fokker 100. A companhia brasileira é hoje a terceira maior indústria aeronáutica do mundo, com filiais em vários países, **inclusive na** (5) China.

<[http://www.portalbrasil.net/aviacao\\_historia.htm](http://www.portalbrasil.net/aviacao_historia.htm)>. Acesso em: 13/12/2015. (com adaptações).

- a) é destaque
- b) densidades
- c) bastante
- d) ocupou
- e) inclusive na

10- Assinale a opção correta quanto à justificativa em relação ao emprego de vírgulas.

O mercado de jatos executivos está em alta há alguns anos, e os maiores mercados são Estados Unidos, Brasil, França, Canadá, Alemanha, Inglaterra, Japão e México. Também nesse segmento a Embraer é destaque, apesar de disputar ferozmente esse mercado com outras indústrias poderosas, principalmente a canadense Bombardier. A Embraer S.A. está desenvolvendo também uma aeronave militar, batizada de KC-390, que substituirá os antigos Hércules C-130, da Força Aérea Brasileira. Para essa aeronave a Embraer S.A. já soma algumas centenas de pedidos e reservas.

<[http://www.portalbrasil.net/aviacao\\_historia.htm](http://www.portalbrasil.net/aviacao_historia.htm)> Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

As vírgulas no trecho "... os maiores mercados são Estados Unidos, Brasil, França, Canadá, Alemanha, Inglaterra, Japão e México." separam

- a) aposto explicativo que complementa oração principal.
- b) palavras de natureza retificativa e explicativa.
- c) oração subordinada adjetiva explicativa.
- d) complemento verbal composto por objeto direto.
- e) termos de mesma função sintática em uma enumeração.

11- Assinale a opção que apresenta explicação correta para a inserção de "que é" antes do segmento grifado no texto.

A Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República divulgou recentemente a pesquisa *O Brasil que voa – Perfil dos Passageiros, Aeroportos e Rotas do Brasil*, **o mais completo levantamento sobre transporte aéreo de passageiros do País**. Mais de 150 mil passageiros, ouvidos durante 2014 nos 65 aeroportos responsáveis por 98% da movimentação aérea do País, revelaram um perfil inédito do setor.

<[http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD\\_CHAVE=1957&sICD\\_ORIGEM=29](http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=1957&sICD_ORIGEM=29)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) Prejudica a correção gramatical do período, pois provoca truncamento sintático.
  - b) Transforma o aposto em oração subordinada adjetiva explicativa.
  - c) Altera a oração subordinada explicativa para oração restritiva.
  - d) Transforma o segmento grifado em oração principal do período.
  - e) Corrige erro de estrutura sintática inserido no período.
- 12- Assinale a opção que apresenta informação correta depreendida do texto.

Com a pesquisa *O Brasil que voa – Perfil dos Passageiros, Aeroportos e Rotas do Brasil* é possível saber quem são os passageiros, quais as principais rotas que utilizam, quais as rotas que desejam ver implantadas e quais são os municípios influenciados por cada um dos 65 aeroportos.

A pesquisa, feita em parceria com a Empresa de Planejamento e Logística (EPL), confirma que a democratização do transporte aéreo, o mais utilizado hoje pela população, é uma realidade. No ano passado, quase metade dos passageiros (45%) ganhava entre dois e dez salários mínimos – 6,1%, dois; 17,2%, entre dois e cinco; e 21,7%, entre cinco e dez. Enquanto o número de passageiros cresceu 170% entre 2004 e 2014, o preço das passagens caiu 48% no mesmo período.

<[http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD\\_CHAVE=1957&sICD\\_ORIGEM=29](http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=1957&sICD_ORIGEM=29)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) A utilização do transporte aéreo é atualmente uma prerrogativa das classes da população que têm alto poder aquisitivo.
- b) Os municípios de todas as regiões brasileiras se desenvolvem de forma plena independentemente da influência de aeroportos.
- c) O transporte rodoviário ainda é o preferido pelos brasileiros em virtude do menor custo em relação ao transporte aéreo.
- d) A democratização do transporte aéreo se concretiza pelo acesso da população de baixa ou média renda a esse serviço.
- e) Os usuários do transporte aéreo brasileiro são aqueles que pertencem a faixas da população que recebem mais de dez salários mínimos por mês.

13- Assinale a opção que preenche as lacunas do texto de forma que o torne coeso, coerente e gramaticalmente correto.

A auditoria presencial da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) informou recentemente que a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) alcançou 96,49% \_\_1\_\_ conformidade no *Universal Safety Oversight Audit Programme – Continuous Monitoring Approach (USOAP CMA)*, programa lançado \_\_2\_\_ resposta às preocupações \_\_3\_\_ adequação da vigilância da segurança operacional da aviação civil em todo o mundo. O resultado preliminar obtido \_\_4\_\_ Agência coloca o país \_\_5\_\_ quarto lugar no *ranking* de segurança operacional da aviação no mundo, ficando atrás \_\_6\_\_ Coreia do Sul, de Cingapura e dos Emirados Árabes Unidos. A nota obtida pela ANAC demonstra o desenvolvimento da Agência, a evolução de sua maturidade institucional e o aprimoramento da segurança operacional da aviação civil no país.

<[http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD\\_CHAVE=1981&sICD\\_ORIGEM=29](http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=1981&sICD_ORIGEM=29)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

	1	2	3	4	5	6
a)	em	por	da	da	no	para a
b)	por	na	sob	com a	com o	só da
c)	de	em	sobre a	pela	em	apenas da
d)	na	de	na	por essa	de	de
e)	com a	como	de	sobre a	para o	unicamente de

14- Assinale a opção em que a substituição sugerida provoca erro gramatical e/ou incoerência textual.

5 Terceiro maior mercado de aviação do mundo, o Brasil deu um salto de 17 posições no *ranking* de segurança operacional da aviação civil em relação à última auditoria realizada pela Organização de Aviação Civil Internacional (OACI). Em 2009, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) obteve aprovação de 87,6% e passou a ocupar a 21ª posição nessa avaliação. Hoje está em quarto lugar. O *Universal Safety Oversight Audit Programme - Continuous Monitoring Approach (USOAP CMA)* tem como objetivo promover a segurança operacional da aviação global por meio de auditorias e missões presenciais regulares nos sistemas de vigilância de segurança em todos os 191 Estados-Membros da OACI. A auditoria foi realizada na sede da ANAC, em Brasília, recentemente. Esses resultados demonstram o empenho dos servidores da Agência na regulação e gerenciamento da segurança operacional. Vale lembrar que a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) também obteve bom desempenho na auditoria do *Universal Security Audit Program (USAP)*, programa similar da OACI direcionado à área de *security* (segurança contra atos de interferência ilícita), alcançando 97% na avaliação.

<[http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD\\_CHAVE=1981&slCD\\_ORIGEM=29](http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=1981&slCD_ORIGEM=29)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) "deu um salto" (l. 2) > **obteve um avanço**
- b) "nessa avaliação" (l. 7) > **nesse ranking**
- c) "tem como objetivo" (l.10) > **objetivam**
- d) "empenho" (l. 16) > **esforço**
- e) "desempenho" (l. 20) > **resultado**

15- Assinale a opção em que a referência coesiva está incorretamente indicada.

5 A Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) emitiu, no dia 30 de novembro de 2015, o Certificado de Tipo para a aeronave MBB-BK117 D-2, comercialmente denominada EC145 T2, fabricada pela *Airbus Helicopters Deutschland (AHD)*. Com a emissão do certificado pela Agência, a aeronave já pode ser comercializada e operada em todo o território brasileiro.

10 O EC145 T2 é o mais novo modelo de helicóptero da família MBB-BK117 e foi originalmente certificado pela Agência Europeia de Segurança para a Aviação Civil (EASA) em abril de 2014. De acordo com a fabricante, o aparelho foi desenvolvido com foco específico nas operações policiais e modelado num trabalho conjunto com pilotos de corporações, visando a atender as necessidades operacionais do segmento.

<[http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD\\_CHAVE=2017](http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=2017)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) "certificado" (l. 6) > "Certificado de Tipo" (l. 2)
- b) "Agência" (l. 6) > "Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)" (l. 1)
- c) "aeronave" (l. 6) > "aeronave MBB-BK117 D-2, comercialmente denominada EC145 T2" (l. 3 e 4).
- d) "fabricante" (l. 11) > "*Airbus Helicopters Deutschland (AHD)*" (l. 4 e 5)
- e) "segmento" (l. 15) > "trabalho conjunto" (l. 13)

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.** É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

16- Assinale a opção que preenche as lacunas do texto de forma que o torne coeso, coerente e gramaticalmente correto.

Com capacidade \_\_1\_\_ transportar nove passageiros \_\_2\_\_ velocidade de cruzeiro de 150 knots e altitude de 20.000 pés com MTOW de 3.700 kg, a aeronave EC145 T2 é equipada \_\_3\_\_ dois motores turbo-eixo Turbomeca Arriel 2E, cada um deles controlado \_\_4\_\_ sistema de gerenciamento computadorizado (FADEC) duplicado, que entrega \_\_5\_\_ caixa de redução principal uma potência de 490 kW (710 shp). Uma das principais inovações do modelo foi a substituição do rotor de cauda convencional \_\_6\_\_ do tipo Fenestron que, entre outras características aerodinâmicas, proporciona considerável redução do nível de ruído na cabine. A nova suíte de aviônicos Helionix, da Airbus Helicopters, vem equipada \_\_7\_\_ piloto automático de quatro eixos e *displays* com novas funcionalidades. O processo de certificação da aeronave na ANAC empregou 350 horas e envolveu seis servidores da Agência (coordenador do programa e cinco engenheiros).

<[http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD\\_CHAVE=2017](http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=2017)>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

	1	2	3	4	5	6	7
a)	de	de uma	de	num	da	com	no
b)	para	a uma	com	por um	à	por um	com
c)	a	com uma	a	com um	para a	com o	do
d)	em	em uma	por	de um	em	em um	pelo
e)	por	à	em	em	a	a um	de

17- Assinale a opção que apresenta ideia corretamente depreendida do texto.

Produzido por Marco Altberg e sua esposa Maiza Figueira de Mello, o documentário "Panair: Uma história de amor com o Brasil" traz de volta a história glamourosa daquela que foi uma das mais importantes companhias aéreas do Brasil e que desperta saudades em todos aqueles que tiveram a oportunidade de voar em suas aeronaves ou que simplesmente ficavam observando os aviões cruzarem os céus com a tradicional faixa verde, levando as cores do Brasil para o mundo inteiro.

Responsável pela popularização do transporte aéreo no país, a empresa teve suas atividades interrompidas em 1965, num corriqueiro despacho oficial injustificável. Até hoje essa história permanece sem explicações satisfatórias. É uma mancha na história da aviação brasileira, que a justiça ainda não explicou e que ofuscou o brilho dos famosos *Constellations*, tirou o permanente sorriso do rosto das aeromoças, guardou o impecável uniforme nas gavetas, mas não pôde apagar a estima e a saudade que ficou no coração do brasileiro.

<<http://www.arelíquia.com.br/Artigos%20Anteriores/58Panair.htm>>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações)

- A causa do fechamento da Panair foi o excesso de gastos e a falência inevitável.
- O filme focaliza a história de enriquecimento súbito do empresário que criou a Panair.
- Ficavam admirando os aviões no céu as pessoas que tinham medo de voar no *Constellation*.
- A interrupção das atividades da Panair ainda não foi plenamente esclarecida pela justiça.
- O filme provoca ressentimento contra a companhia em quem trabalhou na Panair.

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.** É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

18- Leia os trechos a seguir e ordene-os nos parênteses de modo que preservem a coerência e a coesão textual.

( ) Assim surgiu a Panair do Brasil, que possuía 100% do capital americano. O capital nacional só começou a entrar na empresa a partir de 1942.

( ) Inicialmente o coronel veio conversar com o governo brasileiro para entrar na concorrência do transporte de malas postais na América do Sul.

( ) A Panair teve origem na empresa Nyrba — New York Rio Buenos Aires Lines Inc —, que chegou ao Brasil através do Coronel Ralph O' Neil, da Marinha Americana.

( ) O vôo inaugural se deu em 24 de janeiro de 1930, entre Rio de Janeiro e Fortaleza, com escalas em Campos, Vitória, Caravelas, Ilhéus, Salvador, Aracaju, Maceió, Recife e Natal incluindo o pernoite em Salvador. No total, a viagem durava 34h50 em cada sentido da rota.

( ) Somente em 1930 O' Neil conseguiu autorização para operar linhas aéreas no Brasil. A crise da bolsa de New York atrapalhou os negócios da Nyrba, que terminou por ser incorporada pela Pan American, um gigante da aviação americana.

<<http://www.arelíquia.com.br/Artigos%20Anteriores/58Panair.htm>>.  
Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

A sequência correta obtida é

- a) 4, 2, 1, 5, 3
- b) 2, 1, 3, 4, 5
- c) 1, 3, 5, 2, 4
- d) 5, 1, 2, 3, 4
- e) 5, 4, 2, 3, 1

19- Assinale a opção em que o trecho preenche a lacuna do texto de forma que o torne coeso, coerente e gramaticalmente correto.

O primeiro voo com passageiros da Panair foi feito em 1931, entre as cidades de Belém e Rio de Janeiro. Nesta época, todos os pilotos eram americanos. O primeiro piloto brasileiro foi o Coronel Luis Tenan, que assumiu o comando de uma das aeronaves em 1935. Antes disso, a Panair chegou até a Amazônia e sua atuação naquela região foi fundamental para que o governo levasse alimentos e remédios a pontos quase inatingíveis da selva. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Para fazer essa travessia, a empresa tinha à disposição os modernos *Constellations*. O primeiro vôo foi realizado em 27 de abril de 1941. O destino era Londres, mas antes houve paradas nas cidades de Recife, Dakar, Lisboa e Paris. Em menos de três anos depois desta viagem inaugural, a Panair já havia realizado mil vôos para a Europa, transportando mais de 60 mil passageiros.

<<http://www.arelíquia.com.br/Artigos%20Anteriores/58Panair.htm>>.  
Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações)

- a) Mas, nem só de sucesso foi escrita a história da Panair. No início dos anos 50, alguns acidentes sérios começaram a causar problemas às companhias aéreas, mas a Panair foi uma das empresas que sofreram acidentes mais graves, com grande número de vítimas fatais.
- b) Do dia para a noite quase cinco mil pessoas perderam seus empregos e uma boa parte delas, a razão de viver. O sofrimento foi grande por causa do relacionamento afetoso entre a diretoria e os empregados, cultivado durante os 35 anos de existência da Panair. Era como se fossem uma grande família.
- c) Esses tristes acontecimentos contribuíram para abalar a confiança que o povo brasileiro depositava na Panair, considerada um verdadeiro orgulho nacional. Mas sua imagem não seria afetada ao ponto de "esfriar" o amor que havia entre aqueles aviões, comandantes e comissárias com a nossa gente.
- d) Depois de dominar o mercado interno e inaugurar hangares e aeroportos nas principais cidades brasileiras, a Panair volta-se, a partir de 1941, para as rotas internacionais, principalmente cruzando o Atlântico.
- e) Foram os aviões da Panair que transportaram a seleção brasileira para as vitoriosas campanhas nas copas de 58 e 62, realizadas respectivamente na Suécia e no Chile.

20- Assinale a opção que apresenta substituição correta para a forma verbal **contribuiu** (l. 6).

No início da década de 60, trinta anos depois de sua fundação, a Panair já era totalmente nacional. Era uma época de crise na aviação comercial brasileira, pois todas as companhias apresentavam problemas operacionais e crescentes dívidas para a modernização geral do serviço que prestavam. Uma novidade **contribuiu** para apertar ainda mais a situação financeira dessas empresas — a inflação. Apesar disso, não foram esses problemas, comuns às concorrentes, que causaram a extinção da Panair.

<<http://www.arelíquia.com.br/Artigos%20Anteriores/58Panair.htm>>.  
Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) contribuisse
- b) contribua
- c) contribuirá
- d) contribuindo
- e) contribuído

## LÍNGUA INGLESA

Read text 1 and answer questions 21-24.

Text 1

Forecast lowered for air travel on slower China growth

A weaker global economy — and a slowdown in China — will likely dampen some of the growth in air travel over the next two decades.

The International Air Transport Association says the number of airline passengers is expected to double to 7 billion by 2034. That figure marks a decrease from a prior forecast of passengers totaling 7.4 billion in 2034, reflecting lower economic growth in China that will be likely to reduce demand for travel and potentially limit airplane orders for manufacturers Boeing and Airbus.

Despite the lower forecast, China is expected to add 758 million new passengers for a total of 1.2 billion flyers. Those gains would likely mean that China surpasses the United States as the world's largest passenger market by 2029.

21- According to the text, a reduction in word economic growth means that

- a) the USA will continue to have more air passengers than China.
- b) air travel will decrease faster in China than anywhere else.
- c) travel by air will not grow as fast as previously predicted.
- d) it will take two decades to get back to current air travel rates.
- e) fewer people will join the International Air Transport Association.

22- It can be inferred that the annual number of passengers traveling by air is now around

- a) 3.5 billion.
- b) 758 million.
- c) 1.2 billion.
- d) 7.4 billion.
- e) 379 million.

23- Paragraph 2 indicates that aircraft manufacturers would be wise to expect

- a) demand for billions of new aircraft.
- b) demand for more sophisticated planes.
- c) a need for aircraft that hold more passengers.
- d) new competition from Chinese factories.
- e) lower output of planes than previously forecast.

24- 'Those gains' in Paragraph 3 line 2 refers to

- a) higher profits for manufacturers.
- b) increased speed of air travel.
- c) more Chinese air passengers.
- d) the reduced total of forecasts.
- e) dwindling economic prospects.

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).**

Read text 2 and answer questions 25-30.

## Text 2

### The advantage

**1 CARE** Acquiring a new aircraft is already a complex enough process. Acquiring a pre-owned aircraft can be an even more challenging task. The industry has its fair share of brokers and experts all willing to offer you the best deal in town but, regrettably, once you have signed and the aircraft is delivered, they tend to vanish as they move onto the next deal. Our philosophy is very different. Every Embraer aircraft we lease has passed through our own Embraer facilities. Every aircraft is treated with a level of service and care that can only come from those who built them in the first place.

**2 SUPPORT** In choosing one of our pre-owned aircraft, all of our customers share a common goal: to ensure that the aircraft delivered perform seamlessly from day one and continue to perform for many years to come. In response to this, we offer the Lifetime Program by Embraer. This program represents a first in the industry and is the result of a very detailed review between ECC and Embraer on how best to support our customers. The Lifetime Program is unique to pre-owned Embraer aircraft and offers a wide range of services from startup through operation.

**3 RELIABLE** So when an ECC pre-owned aircraft is offered for delivery to its new home you can rest assured that it will provide many years of happy, reliable service. Our focus does not end there since we value the relationships we build with our customers. Our Lifetime Program is testament to this. This is a unique and new service from Embraer to support our used aircraft. We invite you to learn, in greater detail, how it will not only enhance your operation, but also keep your Chief Financial Officer happy. Transparency in costs and flexibility in adapting to your needs. It is our way of showing that every Embraer aircraft we offer has our seal of approval. Coming from the manufacturer, that's no small thing.

Source: <http://www.eccleasing.com/Pages/fator.aspx>  
[slightly adapted]

- 25- The main aim of the text is to convince potential customers that
- a) experts dealing in planes always tell the truth about the planes they sell.
  - b) Embraer makes some of the best commercial planes in the world.
  - c) when buying an aircraft the main consideration should be cost effectiveness.
  - d) ECC and Embraer offer better after-sales service than other companies.
  - e) leasing is generally the most practical way of acquiring a new aircraft.
- 26- A pre-owned aircraft (#1 line 2) refers to a plane that
- a) is brand new.
  - b) has not yet left the production line.
  - c) is being sold second-hand.
  - d) will soon be delivered.
  - e) needs a guarantee.
- 27- The 'unique and new service' referred to in #3 line 6 is
- a) faster delivery from the factory to the consumer.
  - b) maintenance throughout the life of the aircraft.
  - c) better technological accessories.
  - d) the company's last will and testament.
  - e) keeping the financial deal flexible.
- 28- The word 'seamlessly' in #2 line 3 means
- a) smoothly.
  - b) at full speed.
  - c) intermittently.
  - d) at a moderate pace.
  - e) imperfectly.
- 29- The pronoun 'they' occurs twice in #1 line 6, referring to
- a) challenging tasks.
  - b) signed contracts.
  - c) aircraft.
  - d) bargains.
  - e) dealers.
- 30- The expression "that's no small thing" in Paragraph 3, last line could be replaced by
- a) that's beneath our notice.
  - b) that's too small a detail to matter.
  - c) that's beyond our control.
  - d) that's quite something.
  - e) that too hot to handle.

## RACIOCÍNIO LÓGICO QUANTITATIVO E ESTATÍSTICA

- 31- A negação da proposição “se choveu, então o voo vai atrasar” pode ser logicamente descrita por
- a) não choveu e o voo não vai atrasar.
  - b) choveu e o voo não vai atrasar.
  - c) não choveu ou o voo não vai atrasar.
  - d) se não choveu, então o voo não vai atrasar.
  - e) choveu ou o voo não vai atrasar.
- 32- Considere verdadeiras as premissas a seguir:
- Se Paulo é médico, então Sandra não é estudante.
  - Se Sandra não é estudante, então Ana é secretária.
  - Ou Ana não é secretária, ou Marina é enfermeira.
  - Marina não é enfermeira.
- Logo, pode-se concluir que:
- a) Paulo é médico ou Ana é secretária.
  - b) Sandra é estudante e Paulo é médico.
  - c) Ana não é secretária e Sandra não é estudante.
  - d) Paulo é médico ou Ana não é secretária.
  - e) Sandra não é estudante e Paulo é médico.
- 33- Dado o polinômio  $P(x) = x^3 - 8x^2 + 19x - 12$ , pode-se afirmar corretamente que
- a) a soma das raízes é igual a 8.
  - b) não possui raízes reais.
  - c) o produto das raízes é igual a 18.
  - d) a maior raiz é o triplo da menor.
  - e) existem duas raízes reais e uma complexa.
- 34- Sejam (3, 2) e (7, 5) dois pontos do espaço bidimensional, cuja unidade de medida de cada uma das coordenadas é dada em metros. Então, pode-se afirmar que a distância entre os pontos é igual a
- a) 6 metros.
  - b) 5 metros.
  - c) 4 metros.
  - d) 7 metros.
  - e) 3 metros.
- 35- Sabendo que  $\log x$  representa o logaritmo de  $x$  na base 10, o valor da expressão  $\log 2 + \log 25 + \log 4 + \log 50$  é igual a
- a) 5.
  - b) 3.
  - c) 1.
  - d) 2.
  - e) 4.

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.** É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

36- Os valores a seguir representam a quantidade de aviões que decolaram por hora durante as 10 primeiras horas de certo dia.

33 34 27 30 28 26 34 23 14 31

Logo, levando em consideração somente essas 10 horas, pode-se afirmar corretamente que

- a) o número médio de aviões que decolaram por hora é igual a 27.
- b) o número mediano de aviões que decolaram por hora é igual a 29.
- c) em 50% das horas o número de aviões que decolaram por hora ficou abaixo da média.
- d) o número mediano de aviões que decolaram por hora é igual a 27.
- e) em 30% das horas o número de aviões que decolaram por hora foi superior a 30.

37- Os valores a seguir representam uma amostra

3 3 1 5 4 6 2 4 8

Então, a variância dessa amostra é igual a

- a) 4,0.
- b) 2,5.
- c) 4,5.
- d) 5,5.
- e) 3,0.

38- Considere que, num determinado setor da ANAC, três pessoas, A, B e C, são responsáveis diariamente pelos relatórios das atividades desenvolvidas. Dos últimos 200 relatórios, A foi o responsável por 50, B foi responsável por 70 e C foi responsável por 80. Em 6% das vezes, o relatório de A apresenta algum tipo de erro, de B em 10% das vezes e de C em 5% das vezes. Seleciona-se ao acaso um relatório desses 200 e verifica-se que apresenta algum tipo de erro, então a probabilidade de ter sido elaborado por B é igual a

- a) 0,35.
- b) 0,30.
- c) 0,45.
- d) 0,40.
- e) 0,50.

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.** É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

39- Na tabela a seguir, estão listados os possíveis retornos de um projeto de investimentos e as respectivas probabilidades de ocorrências desses retornos:

Retornos do Projeto A	Probabilidades dos retornos do Projeto A
10%	0,10
20%	0,20
25%	0,30
30%	0,25
40%	0,15

O retorno médio esperado do Projeto A é igual a

- a) 25%.
  - b) 28%.
  - c) 27%.
  - d) 26%.
  - e) 24%.
- 40- Em um determinado município, 70% da população é favorável a um certo projeto. Se uma amostra aleatória de cinco pessoas dessa população for selecionada, então a probabilidade de exatamente três pessoas serem favoráveis ao projeto é igual a
- a) 40,58%.
  - b) 35,79%.
  - c) 42,37%.
  - d) 30,87%.
  - e) 37,46%.

## DIREITO ADMINISTRATIVO

41- A respeito dos contratos administrativos, analise as afirmativas abaixo classificando-as em verdadeiras (V), ou falsas (F). Ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta.

- ( ) Em qualquer hipótese, é nulo e de nenhum efeito o contrato verbal com a administração.
  - ( ) A administração pode dispensar o instrumento de contrato, independentemente de valor, nos casos de compra com entrega imediata e integral dos bens adquiridos da qual não resultem obrigações futuras.
  - ( ) Da aplicação das penas de advertência, suspensão temporária e multa cabe recurso, sempre com efeito suspensivo, no prazo determinado em lei.
  - ( ) A exceção do contrato não cumprido não é oponível, mesmo diante do atraso de pagamento superior a noventa dias, em caso de calamidade pública, grave perturbação da ordem interna ou guerra.
- a) V, F, V, V  
b) F, V, F, V  
c) V, V, F, V  
d) F, F, F, V  
e) F, V, V, V

42- A respeito do Decreto n. 7.746/2012, analise as questões abaixo classificando-as como verdadeiras (V) ou falsas (F). Ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta.

- ( ) A Administração Pública Federal direta e indireta poderá exigir, no instrumento convocatório para a aquisição de bens, que estes sejam constituídos por material reciclado, atóxico ou biodegradável entre outros critérios de sustentabilidade.
  - ( ) A adoção de critérios e práticas de sustentabilidade deverá ser justificada nos autos e preservar o caráter competitivo do certame.
  - ( ) Compete à Comissão Interministerial de Sustentabilidade na Administração Pública a edição de normas para a elaboração de ações de logística sustentável.
- a) F, V, F  
b) V, V, V  
c) F, F, F  
d) V, V, F  
e) F, F, V

43- Analise as afirmativas abaixo acerca do processo de contratação de soluções em tecnologia da informação classificando-as em verdadeiras (V) ou falsas (F). Ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta.

- ( ) Nos casos de contratação direta sem a realização de licitação, a fase de planejamento da contratação poderá ser abreviada.
  - ( ) Nas licitações do tipo técnica e preço, deve-se proceder à avaliação do impacto de pontuação atribuída em relação ao total de pontos, observando-se se os critérios de maior peso são os mais relevantes e se a ponderação atende ao princípio da razoabilidade.
  - ( ) Caberá à área de tecnologia conduzir as etapas da fase de seleção do fornecedor.
  - ( ) A fase de gestão do contrato visa acompanhar e garantir a adequada prestação dos serviços e o fornecimento dos bens que compõem a solução de tecnologia da informação durante todo o período de execução do contrato.
- a) F, F, V, V  
b) V, F, V, F  
c) F, V, F, V  
d) F, F, F, V  
e) V, V, F, V

44- Assinale a opção correta.

- a) A Lei n. 8.429/92 não estabelece sanções penais pela prática de atos de improbidade.
- b) A aplicação das sanções previstas na Lei n. 8.429/92 depende da rejeição das contas pelo órgão de controle interno ou pelo tribunal ou conselho de contas.
- c) A aplicação das sanções enumeradas na Lei n. 8.429/92 é de competência exclusiva do Poder Judiciário.
- d) O enquadramento da conduta do agente nas categorias de atos de improbidade previstas na Lei n. 8.429/92 exige a demonstração do elemento subjetivo, consubstanciado pelo dolo no caso dos tipos previstos nos arts. 9º, 10 e 11.
- e) Admite-se a transação penal nas ações por atos de improbidade administrativa.

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.** É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

45- A respeito das normas afetas aos servidores públicos, analise as afirmativas abaixo classificando-as em verdadeiras (V) ou falsas ( F). Ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta.

- ( ) O servidor público eleito para o cargo de vereador poderá, caso haja compatibilidade de horários, acumular o exercício da vereança com seu cargo, função ou emprego público.
  - ( ) Ao servidor ocupante exclusivamente de cargo em comissão aplica-se o Regime Geral da Previdência Social.
  - ( ) Os cinco anos de exercício no cargo efetivo em que se dará a aposentadoria do servidor necessitam ser exercidos ininterruptamente.
  - ( ) Compete à lei ordinária especificar as enfermidades graves, contagiosas ou incuráveis que ensejam aposentadoria por invalidez permanente com direito a proventos integrais.
- a) F, V, F, F  
b) F, V, V, V  
c) F, V, F, V  
d) V, V, V, V  
e) V, V, F, V

46- Assinale a opção correta.

- a) O termo de colaboração é o instrumento que a Administração Pública deverá adotar em caso de transferências voluntárias de recursos para a consecução de planos de trabalho propostos pelas organizações da sociedade civil.
- b) A organização da sociedade civil indicará ao menos um dirigente que se responsabilizará de forma subsidiária pela execução das atividades e pelo cumprimento das metas pactuadas na parceria.
- c) A eventual inadimplência da organização da sociedade civil no pagamento dos encargos trabalhistas relativos ao cumprimento do termo de colaboração ou de fomento é de sua responsabilidade, havendo apenas a responsabilidade subsidiária da administração pública parceira.
- d) Como regra, a Administração Pública, para poder celebrar as parcerias previstas na Lei n. 13.019/2014, está obrigada a realizar o chamamento público, ressalvadas as hipóteses de dispensa e inexigibilidade de tal procedimento.
- e) Nas contratações de bens e serviços que efetuem com o uso de recursos transferidos pela Administração Pública, as organizações da sociedade civil estão obrigadas a realizar licitação nos termos da Lei n. 8.666/93.

47- Acerca do sistema de registro de preços, analise as afirmativas abaixo classificando-as em verdadeiras (V) ou falsas (F). Ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta.

- ( ) A ata de registro de preços obriga tanto os fornecedores quanto a administração em relação à contratação.
  - ( ) Na licitação para registro de preços, não é necessária a indicação de dotação orçamentária, que somente será exigida para a formalização do contrato ou de instrumento hábil.
  - ( ) O Decreto n. 7.892/2013 permite que órgãos e entidades da Administração Pública Federal adiram à ata de registro de preços gerenciada por órgão ou entidade municipal, estadual ou distrital.
- a) F, F, F  
b) V, F, F  
c) F, V, F  
d) V, V, V  
e) F, V, V

48- Correlacione as definições da Coluna I com os elementos do ato administrativo constantes da Coluna II. Ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta para a Coluna I.

COLUNA I	COLUNA II
( ) É uma expressão funcional qualitativa e quantitativa do poder estatal que a lei atribui às entidades, aos órgãos ou aos agentes públicos para executar sua vontade.	(1) Competência
( ) É a exteriorização material do ato administrativo por meio da qual a vontade manifestada se expressa, permanece e se comprova no mundo jurídico.	(2) Finalidade
( ) É a alteração jurídica que se pretende introduzir relativamente às situações e às relações sujeitas à ação administrativa do Estado.	(3) Forma
( ) É o aspecto específico do interesse público, explícita ou implicitamente expresso na norma legal, que se pretende realizar pela produção de efeitos jurídicos esperados do ato administrativo.	(4) Motivo
( ) É o pressuposto de fato e de direito que determina ou possibilita a edição do ato administrativo.	(5) Objeto

- a) 2, 3, 1, 5, 4  
b) 1, 3, 4, 2, 5  
c) 3, 2, 1, 4, 5  
d) 1, 3, 2, 4, 5  
e) 1, 3, 5, 2, 4

49- A respeito da sanatória na Administração Pública, analise as afirmativas abaixo classificando-as em verdadeiras (V) ou falsas (F). Ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta.

- ( ) A ratificação, retroagindo à origem do ato, opera *ex tunc*, com natureza declaratória.
- ( ) A reforma é o ato administrativo derivado pelo qual se elimina de um ato defeituoso sua parte viciada, mantendo-se a eficácia da parte sadia.
- ( ) Além da modalidade de conversão operada por ato administrativo, poderá também o legislador, de modo abstrato e geral, sanar genericamente uma categoria de atos defeituosos, atribuindo-lhes efeitos de atos legalmente íntegros.

- a) V, F, V
- b) V, F, F
- c) V, V, F
- d) F, V, F
- e) V, V, V

50- Entre os princípios informativos específicos dos serviços públicos, pode-se afirmar ser o princípio setorial mais importante por marcar sua vocação universal, isonômica e democrática o princípio da

- a) continuidade.
- b) eficiência.
- c) regularidade.
- d) generalidade.
- e) segurança.

## DIREITO CONSTITUCIONAL

51- Considerando a Aplicabilidade das Normas Constitucionais, é correto afirmar:

- a) As normas constitucionais de eficácia absoluta são plenamente eficazes desde sua entrada em vigor para disciplinarem as relações jurídicas ou o processo de sua efetivação, por conterem todos os elementos imprescindíveis para que haja a possibilidade da produção imediata dos efeitos previstos.
- b) As normas que são de aplicação diferida e não de aplicação ou execução imediata, mais do que comandos-regras, explicitam comandos-valores; conferem elasticidade ao ordenamento constitucional; têm como destinatário primacial — embora não único — o legislador; cuida-se de normas com eficácia contida.
- c) Quando o legislador constituinte regula suficientemente os interesses relativos à determinada matéria, mas deixa margem à atuação restritiva por parte da competência discricionária do poder público, nos termos que a lei estabelecer, cuida-se de normas constitucionais de eficácia contida.
- d) Quando os preceitos constitucionais recebem do constituinte normatividade capaz de reger os interesses, mas contêm, em seu bojo, a prescrição de meios normativos ou de conceitos que restringem a produção de seus efeitos, cuida-se de normas programáticas.
- e) Quanto às normas consideradas intangíveis, contra as quais nem mesmo há o poder de emendar, incidindo seus efeitos imediatamente, sem necessidade de legislação complementar posterior, cuida-se de normas constitucionais de eficácia plena.

52- A Supremacia das Normas Constitucionais no ordenamento jurídico e a presunção de constitucionalidade das leis e dos atos normativos editados pelo poder público competente exigem que, na função hermenêutica de interpretação do ordenamento jurídico, seja sempre concedida preferência ao sentido da norma que seja adequado à Constituição Federal. Nesse sentido, quanto à interpretação constitucional, é correto afirmar:

- a) O Supremo Tribunal Federal, ao reduzir o alcance valorativo da norma impugnada, adequando-a à Carta Magna, excluindo da norma impugnada determinada interpretação incompatível com a Constituição Federal, utiliza a **interpretação conforme sem redução do texto**.
- b) Ante o princípio hermenêutico da **força normativa da Constituição**, exige-se a coordenação e a combinação dos bens jurídicos em conflito para que se evite o sacrifício total de uns em relação aos outros.
- c) De acordo com o **princípio do efeito integrador**, os órgãos encarregados da interpretação da norma constitucional não poderão chegar a uma posição que subverta, altere ou perturbe o esquema organizatório-funcional constitucionalmente estabelecido pelo legislador constituinte originário.
- d) Para que se obtenha uma interpretação conforme a Constituição, o intérprete poderá declarar a inconstitucionalidade parcial do texto impugnado, no que se denomina **interpretação conforme a Constituição sem redução do texto**.
- e) **Conforme o princípio da concordância prática ou da harmonização**, a uma norma constitucional deve ser atribuído o sentido que maior eficácia lhe conceda.

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.** É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

- 53- Assinale a opção cuja norma constitucional expressa norma programática.
- a) É livre o exercício de qualquer trabalho, ofício ou profissão, atendidas as qualificações profissionais que a lei estabelecer.
  - b) A República Federativa do Brasil, formada pela união indissolúvel dos Estados, dos Municípios e do Distrito Federal, tem como fundamento os valores sociais do trabalho e da livre iniciativa.
  - c) A educação, direito de todos e dever do Estado e da família, será promovida e incentivada com a colaboração da sociedade, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa, seu preparo para o exercício da cidadania e sua qualificação para o trabalho.
  - d) A soberania popular será exercida pelo sufrágio universal e pelo voto direto e secreto, com valor igual para todos.
  - e) É assegurado o direito de resposta, proporcional ao agravo, além da indenização por dano material, moral ou à imagem.
- 54- Considerando-se a iniciativa de Emenda ao texto constitucional, conforme disposto no texto da Constituição Federal, é correto afirmar:
- a) Mais de um terço das Assembleias Legislativas das unidades da Federação, manifestando-se, cada uma delas, pela maioria absoluta de seus membros.
  - b) Mais de dois terços das Assembleias Legislativas das Unidades da Federação, manifestando-se, cada uma delas, pela maioria simples de seus membros.
  - c) Mais da metade das Assembleias Legislativas das unidades da Federação, manifestando-se, cada uma delas, pela maioria simples de seus membros.
  - d) Mais da metade das Assembleias Legislativas das unidades da Federação, manifestando-se, cada uma delas, pela maioria absoluta de seus membros.
  - e) Mais da metade das Assembleias Legislativas das unidades da Federação, manifestando-se, cada uma delas, pela maioria relativa de seus membros.
- 55- João, residente no Brasil, brasileiro nato, ante a falta de norma regulamentadora, está sendo coibido de exercer prerrogativa inerente à sua nacionalidade. Assim, João, nos termos da Constituição Federal, deverá propor
- a) ação popular.
  - b) mandado de injunção.
  - c) ação civil pública.
  - d) mandado de segurança.
  - e) *habeas data*.
- 56- As convenções internacionais que versarem sobre direitos humanos em que a República Federativa do Brasil seja parte, ao serem aprovadas em cada Casa do Congresso Nacional, serão equivalentes às emendas constitucionais se
- a) a aprovação ocorrer em dois turnos por maioria absoluta dos votos dos respectivos membros.
  - b) a aprovação ocorrer em um único turno por maioria absoluta dos votos dos respectivos membros.
  - c) a aprovação ocorrer em um único turno por três quintos dos votos dos respectivos membros.
  - d) a aprovação ocorrer em dois turnos por três quintos dos votos dos respectivos membros.
  - e) a aprovação ocorrer em um único turno por aprovação da metade dos votos dos respectivos membros.

- 57- Nos termos da Constituição Federal, ao empregado sindicalizado que for eleito a cargo de representação sindical na condição de suplente,
- a) é vedada a dispensa do referido empregado a partir da proclamação do resultado das eleições até seis meses após o final do mandato, salvo se cometer falta grave nos termos da lei.
  - b) não há vedação para a dispensa do referido empregado, visto que eleito suplente, e esses não gozam de estabilidade constitucional.
  - c) é vedada a dispensa do referido empregado a partir do registro da candidatura até seis meses após o final do mandato, salvo se cometer falta grave nos termos da lei.
  - d) não há vedação para a dispensa do referido empregado, visto que a Constituição Federal estabelece a estabilidade somente para cargo de direção.
  - e) é vedada a dispensa do referido empregado a partir do registro da candidatura até um ano após o final do mandato, salvo se cometer falta grave nos termos da lei.
- 58- Nos termos da Constituição Federal, caso um Presidente da República cometa crime que afronte a lei orçamentária, será competente para julgá-lo, visto tratar-se de crime de responsabilidade, o(a)
- a) Senado Federal.
  - b) Supremo Tribunal Federal.
  - c) Congresso Nacional.
  - d) Câmara dos Deputados.
  - e) Conselho Nacional de Justiça.
- 59- Conforme preceitua o texto constitucional: "A educação, direito de todos e dever do Estado e da família, será promovida e incentivada com a colaboração da sociedade, visando ao pleno desenvolvimento da pessoa, seu preparo para o exercício da cidadania e sua qualificação para o trabalho". Assim, o dever do Estado com a educação será efetivado mediante garantias, exceto
- a) a oferta de ensino noturno regular adequado às condições do educando.
  - b) o acesso ao ensino facultativo e gratuito, sendo esse um direito público subjetivo.
  - c) a progressiva universalização do ensino médio gratuito.
  - d) o acesso aos níveis mais elevados do ensino, da pesquisa e da criação artística, segundo a capacidade de cada um.
  - e) o atendimento educacional especializado aos portadores de deficiência, preferencialmente na rede regular de ensino.
- 60- Considerando-se as disposições constitucionais inerentes à Administração Pública, é correto afirmar:
- a) A proibição de acumulação de cargos públicos não se estende a funções públicas.
  - b) É possível a utilização de símbolos que identifiquem determinada autoridade na propaganda oficial de obras e serviços públicos, sendo inconstitucional, contudo, o uso de nomes e imagens.
  - c) Não haverá restrições a ocupante de cargo público no tocante à sua atuação enquanto servidor ou após deixar de sê-lo.
  - d) É cabível provimento de cargo público por contratado.
  - e) É possível, nos termos da Constituição, a acumulação remunerada de um cargo técnico com outro, científico.

**TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.** É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).







Escola de Administração Fazendária  
[www.esaf.fazenda.gov.br](http://www.esaf.fazenda.gov.br)